


17.02.2025 r.


UCHWAŁA Nr XII/.../2025

RADY MIEJSKIEJ W PRZASNYSZU

z dnia 24 lutego 2025 roku

w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci drogowej Miasta Przasnysz na lata 2025-2028”

Na podstawie art. 20 pkt 1 w związku z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320, 1222) oraz art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907, 1940) **Rada Miejska w Przasnyszu uchwala co następuje:**

§ 1.

Przyjmuje się „Plan rozwoju sieci drogowej Miasta Przasnysz na lata 2025-2028” stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Traci moc uchwała Nr LXII/470/2022 Rady Miejskiej w Przasnyszu z dnia 28 listopada 2022 roku w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci drogowej Miasta Przasnysz na lata 2023-2028”.

§ 3.

Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Przasnysza.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Arkadiusz Chmielik

RADCA PRAWNY
mgr Andrzej Dziemaszkiewicz
nr wpisu OL-C-704


UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych do zadań zarządcy dróg gminnych, którym jest Burmistrz Przasnysza, należy w szczególności opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Plan rozwoju sieci drogowej Miasta Przasnysz na lata 2023-2028 został przyjęty uchwałą Nr LXII/470/2022. Od czasu jego uchwalenia minęły już ponad dwa lata. Zmieniła się sytuacja demograficzna miasta, powstały nowe obszary budownictwa mieszkaniowego i usługowo-handlowego, zrealizowano ważne inwestycje drogowe. Uchwalono budżet na rok 2025 i wieloletnią prognozę finansową określającą zamierzenia inwestycyjne miasta. Dostępne są też dane z rocznych przeglądów dróg. Wszystkie powyższe czynniki wskazują, że aktualizacja uchwały, a szczególnie planu inwestycji drogowych jest zasadna.

Niniejszy dokument będzie stanowił podstawę do planowania realizacji inwestycji drogowych, budżetów i wieloletniej prognozy finansowej w kolejnych latach.